



ELEKTROMECHANISCHE AUSLÖSUNG
DOPPELWIRKEND
EVO UD

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

Document number:	ATI / CA030	rev: 1
Certification Body:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Product:	Electrical activation means for the safety gears. Downwards and upwards activation	
Type:	e-ASG UD EVO	
Manufacturer:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Certificate Holder:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Date of submission:	2025.01.10	
Issuing date:	2025.01.28	
Standards of reference: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Report number:	8105687914 (2025.01.28) 8104835019 (12.20.2023)	
Expiry date:	indefinite (please refer to tech. annex section 2.5)	

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, provided that this equipment is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate. features of the system.

This certificate may be used as justification of the features of the system.

(1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This certificate has a technical annex with reference ATI/CA030 rev 1.

This certificate is digitally signed. Only the document issued in pdf format with its signature is legally valid.

DAS/000751-1



Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-EN v. 2023-05-12

Sede Técnica: Ronda de Poniente, 4 – P.E. EURONOVA – 28760 Tres Cantos (Madrid) – España

INHALTSVERZEICHNIS

1	BESCHREIBUNG	3
1.1	OPTIONEN.....	4
1.1.1	Überwachung der Rückstellspule	4

1 BESCHREIBUNG

Die doppelwirkende elektromechanische Auslösung EVO UD für Bremsfangvorrichtungen ASG UD besteht aus einer Feder, die beim Zusammendrücken Pleuelstangen antreibt, die durch Übertragung der Kinematik des Systems die Bremsrolle von der Rollenhalte- oder Aufzugsbetriebsposition in die Vorverkeilungsposition bewegt.

Für den normalen Betrieb des Aufzugs wird die Bremsfangvorrichtung durch einen Hubmagneten zurückgestellt und eine Saugspule hält den Antriebsmechanismus in seiner nicht einrastenden oder rollenhaltenden Position.

Nachstehend eine Abbildung der elektromechanischen Bremsfangvorrichtung eASG EVO, bestehend aus der elektromechanischen doppelwirkenden Auslösung EVO und der Bremsfangvorrichtung ASG (Abbildung 1).

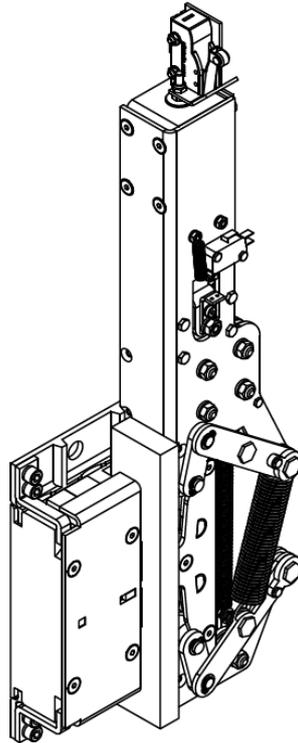


Abbildung 1: Elektromechanische doppelwirkende Bremsfangvorrichtung eASG

Die elektromechanische Auslösung UD EVO kann die gesamte Familie der Bremsfangvorrichtungen ASG (doppelwirkend) von Dynatech aktivieren. Die Auslösung ist für alle Modelle der Bremsfangvorrichtungen dieser Familie gleich. Weitere Informationen zu den Bremsfangvorrichtungen (P+Q, Art der Führung usw.) finden Sie in den Handbüchern der ASG-Familie.

Aufgrund ihrer Konstruktion hat die Bremsfangvorrichtung die Eigenschaft, sich selbst zu verkeilen, wenn die Rolle die Führung berührt. Aus diesem Grund zwingt die Auslösefeder die Rolle dazu, die Führung zu berühren, wenn die Saugspule stromlos ist. Auf diese Weise würde die Bremsfangvorrichtung bei einer Bewegung der Kabine in eine der beiden Richtungen (aufwärts oder abwärts), sofort und automatisch verkeilen. **Dies wird als positive Sicherheit bezeichnet.**

Es gibt daher 3 Zustände innerhalb der Auslösung: Der Zustand des Haltens, der Vorverkeilung und der der Verriegelung oder Verkeilung.

1.1 Optionen

1.1.1 Überwachung der Rückstellspule

Informationen über den Status der Rückstellspule (ein oder aus) können über einen Sicherheitskontakt abgefragt werden, den der Kunde bei der Bestellung angeben kann.

In der Bestellung kann folgende Option angefordert werden: Mit Überwachung der Rückstellspule.