



**ACTIONNEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE**  
**BIDIRECTIONNEL**  
**EVO UD**

**INSTRUCTIONS D'USAGE ET D'ENTRETIEN**



# TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

## ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

Document number:	ATI / CA030	rev: 1
Certification Body:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Product:	Electrical activation means for the safety gears. Downwards and upwards activation	
Type:	e-ASG UD EVO	
Manufacturer:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Certificate Holder:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Date of submission:	2025.01.10	
Issuing date:	2025.01.28	
Standards of reference: <sup>(1)</sup>	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Report number:	8105687914 (2025.01.28) 8104835019 (12.20.2023)	
Expiry date:	indefinite (please refer to tech. annex section 2.5)	

**Statement:** Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, provided that this equipment is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate. features of the system.

This certificate may be used as justification of the features of the system.

(1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This certificate has a technical annex with reference ATI/CA030 rev 1.

This certificate is digitally signed. Only the document issued in pdf format with its signature is legally valid.

DAS/000751-1



Jordi Olivera  
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053  
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-EN v. 2023-05-12

Sede Técnica: Ronda de Poniente, 4 – P.E. EURONOVA – 28760 Tres Cantos (Madrid) – España

TABLE DES MATIÈRES

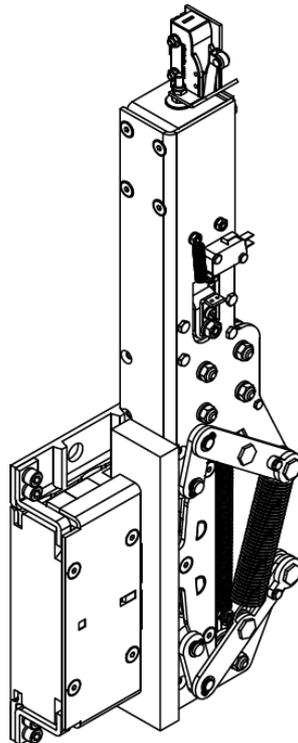
<b>1</b>	<b>DESCRIPTION</b> .....	<b>3</b>
1.1	OPTIONS.....	4
1.1.1	Surveillance de la bobine de réinitialisation.....	4

## 1 DESCRIPTION

L'actionnement électromécanique bidirectionnel EVO UD pour parachutes ASG UD, consiste en un ressort qui, en se comprimant, entraîne vers le bas des bielles lesquelles, par transmission de la cinématique du système, provoquent le déplacement du rouleau de freinage depuis la position de retenue du rouleau ou de fonctionnement de l'ascenseur jusqu'à la position de pré-verrouillage.

Pour un fonctionnement normal de l'ascenseur, le parachute est réinitialisé par un solénoïde linéaire et une bobine à ventouse maintient le mécanisme de commande dans sa position de non-verrouillage ou de retenue du rouleau.

Ci-dessous, une image du parachute électromécanique eASG EVO, formé par l'actionnement électromécanique bidirectionnel EVO et le parachutes ASG (Image 1).



*Image 1 Parachute électromécanique bidirectionnel eASG*

L'actionnement électromécanique UD EVO peut activer toute la famille des parachutes ASG (bidirectionnels) de Dynatech. L'actionnement est commun pour n'importe quel modèle de parachutes de cette famille. Afin d'obtenir plus d'informations sur le parachute (P+Q, type de guide, etc.), veuillez consulter les manuels correspondants à la famille ASG.

De par sa conception, le parachute a la particularité de s'auto-verrouiller lorsque le rouleau entre en contact avec le guide. Par conséquent, lorsque la bobine à ventouse est hors tension, le ressort d'actionnement force le rouleau à entrer en contact avec le guide. De cette façon, si la cabine se déplaçait dans n'importe quel sens (vers le bas ou vers le haut), le parachute serait immédiatement et automatiquement verrouillé. **C'est ce qu'on appelle la sécurité positive.**

Il y aura donc 3 états dans le cadre de l'actionnement : L'état de retenue, l'état de pré-verrouillage et l'état de verrouillage ou de blocage.

## **1.1 Options**

### **1.1.1 Surveillance de la bobine de réinitialisation**

Des informations sur l'état de la bobine de réinitialisation (allumée ou éteinte) peuvent être obtenues grâce à un contact de sécurité que le client pourra spécifier dans la commande.

Lors de votre commande, vous pouvez demander cette option en sélectionnant : avec surveillance de la bobine de réinitialisation.