



**EINFACHWIRKENDE ELEKTROMECHANISCHE
AUSLÖSUNG**

DA

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

Document number:	ATI / CA020	rev: 2
Certification Body:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Product:	Electrical activation means for the safety gears. Only downwards activation	
Type:	DA	
Manufacturer:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Certificate Holder:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Date of submission:	2025.01.10	
Issuing date:	2025.01.28	
Standards of reference: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Report number:	8105687914 (2025.01.28) 8102297911 (2021.04.23) 8101277506 (2020.06.23)	
Expiry date:	indefinite (please refer to tech. annex section 2.5)	

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, and since this means is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate.

This certificate may be used as justification of the features of the device together with the safety gears, when assembled within the scope of the elevator.

(1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This document consists of this cover, a technical annex with 5 pages and 3 drawings. It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.



DAS/ 000751-1

0053

Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05

INHALTSVERZEICHNIS

1	BESCHREIBUNG	3
---	--------------------	---

1 BESCHREIBUNG

Die einfachwirkende („direct acting“, im Folgenden D.A.) elektromechanische Auslösung für die ASG Fangvorrichtung besteht aus einer Baugruppe von Gelenkhebeln, die von einer Feder ausgelöst werden und die Bremsrolle aus ihrer Haltestellung oder aus dem Aufzugbetrieb bis zur Vorverriegelungsstellung verfahren.

Somit wird die Fangvorrichtung ausgelöst, wenn die Auslösefeder die Fangvorrichtungsrolle der Vorverriegelungsstellung annähert. Beim normalen Aufzugsbetrieb wird die Fangvorrichtung von einem linearen Ventil zurückgesetzt. Eine Saugnapfspule hält den Auslösemechanismus auf seiner Nichtverriegelungs- oder Rollenhaltestellung.

Im Anschluss ist eine Abbildung der elektromechanischen eASG Fangvorrichtung bestehend aus der einfachwirkenden elektromechanischen Auslösung D.A. und der ASG Fangvorrichtung dargestellt (Abbildung 1).

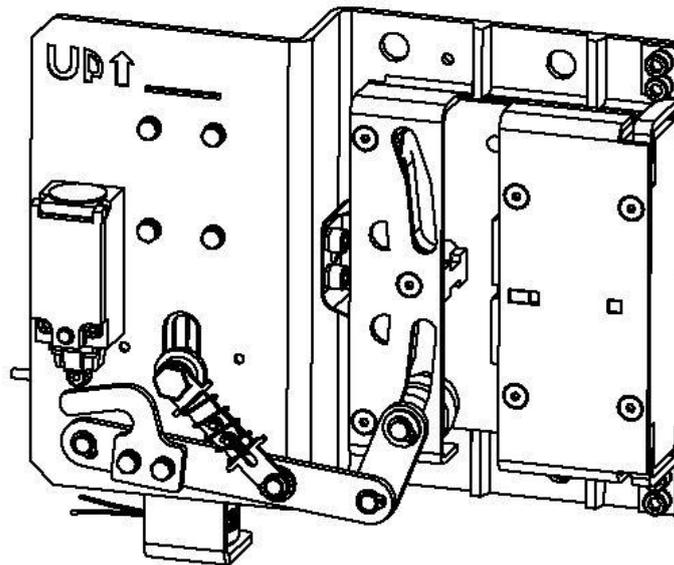
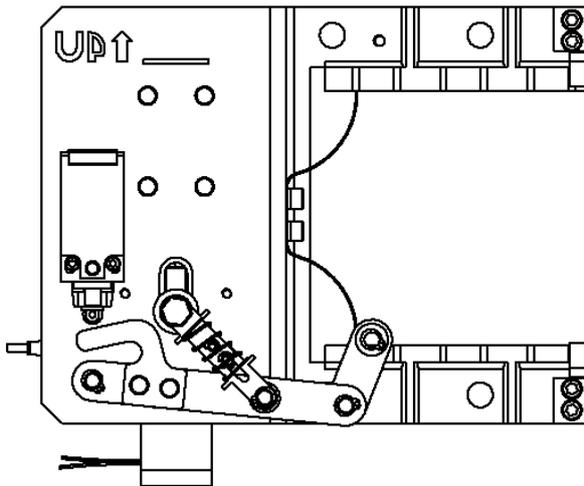


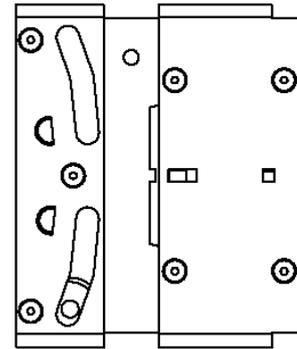
Abbildung 1 Einfachwirkende elektromechanische eASG Fangvorrichtung

Mit der elektromechanischen DA Auslösung kann die gesamte Familie der ASG-Fangvorrichtungen von Dynatech betätigt werden. Die Auslösung ist für alle Fangvorrichtungsmodelle dieser Familie gleich. In den entsprechenden Handbüchern der ASG Familie ist weitere Auskunft über die Fangvorrichtung (P+Q, Führungsschienentyp usw.) zu finden.

Abbildung 2 zeigt, welcher Teil zur einfachwirkenden elektromechanischen DA Auslösung und welcher Teil zur Fangvorrichtung gehört.



Elektromechanische DA Auslösung



ASG Fangvorrichtung

Abbildung 2. Unterscheidung zwischen Auslösung und Fangvorrichtung

Durch ihre Bauweise verriegelt sich die Fangvorrichtung bei Berührung der Rolle mit der Führungsschiene selbst. Bei diesen elektromechanischen Modellen drückt die Auslösefeder deshalb die Rolle gegen die Führungsschiene, wenn die Spule stromlos ist. Auf diese Weise würde die Fangvorrichtung sofort und automatisch verriegelt, wenn die Kabine abwärtsfahren würde. **Das versteht man unter positiver Sicherheit.**