



**ACTIONNEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE
UNIDIRECTIONNEL**

DA

INSTRUCTIONS D'USAGE ET D'ENTRETIEN



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

| | | |
|--|--|--------|
| Document number: | ATI / CA020 | rev: 2 |
| Certification Body: | TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA) | |
| Product: | Electrical activation means for the safety gears. Only downwards activation | |
| Type: | DA | |
| Manufacturer: | DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA. | |
| Certificate Holder: | DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA. | |
| Date of submission: | 2025.01.10 | |
| Issuing date: | 2025.01.28 | |
| Standards of reference: ⁽¹⁾ | EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022; | |
| Report number: | 8105687914 (2025.01.28) 8102297911 (2021.04.23) 8101277506 (2020.06.23) | |
| Expiry date: | indefinite (please refer to tech. annex section 2.5) | |

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, and since this means is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate.

This certificate may be used as justification of the features of the device together with the safety gears, when assembled within the scope of the elevator.

(1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This document consists of this cover, a technical annex with 5 pages and 3 drawings. It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.



DAS/ 000751-1

0053

Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05



SOMMAIRE

1 DESCRIPTION 3

1 DESCRIPTION

L'actionnement électromécanique unidirectionnelle « direct acting » (D.A. dorénavant) des parachutes ASG consiste en un ensemble de leviers articulés, actionnés par un ressort, qui produisent le déplacement du rouleau de freinage de la position de retenue du rouleau ou de la position de fonctionnement de l'ascenseur à la position de pré-verrouillage.

Par conséquent, l'actionnement du parachute est effectué lorsque le ressort d'actionnement amène le rouleau du dispositif de sécurité en position de pré-verrouillage. Pour le fonctionnement normal de l'ascenseur, le dispositif de sécurité est réinitialisé par un solénoïde linéaire et une bobine à ventouse maintient le mécanisme de commande dans sa position de non-verrouillage ou de maintien du rouleau.

Ci-dessous, une image du parachute électromécanique eASG, formé par le D.A. d'actionnement électromécanique unidirectionnelle et le parachute ASG (Image 1).

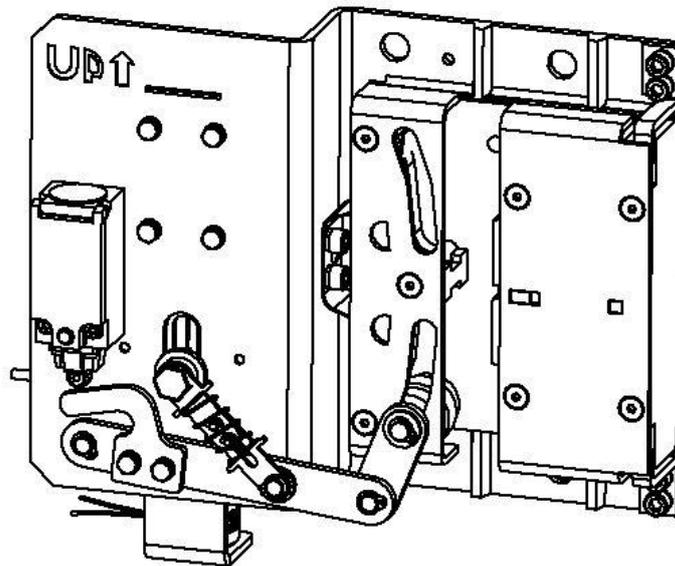
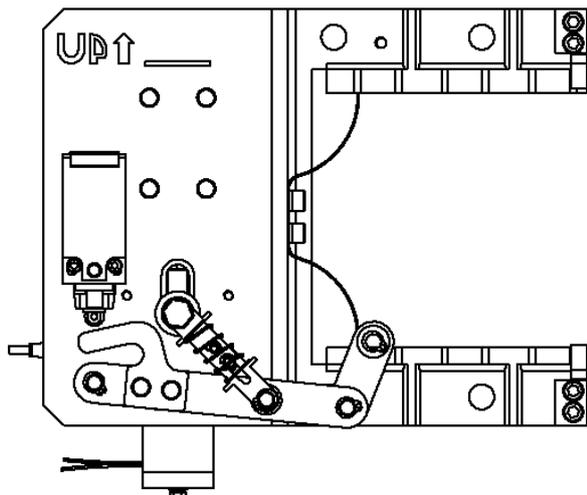


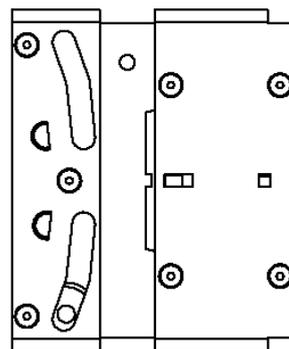
Image 1 Parachute électromécanique unidirectionnel eASG

L'actionnement électromécanique DA peut activer toute la famille des équipements de sécurité ASG de Dynatech. L'actionnement est commun à tous les modèles de parachute de cette famille. Pour plus d'informations sur le parachute (P+Q, type de guide, etc.), consulter les manuels correspondant à la famille ASG.

L'image indique quelle partie correspond à l'actionnement électromécanique unidirectionnelle D.A. et quelle partie correspond au parachute ASG.



Actionnement électromécanique DA



Parachute ASG

Image 2. Différenciation entre actionnement et parachute

De par sa conception, le parachute a la particularité de s'auto-bloquer lorsque le rouleau entre en contact avec le guide. Par conséquent, dans ces modèles électromécaniques, lorsque la bobine est hors tension, le ressort d'actionnement force le rouleau à entrer en contact avec le guide. De cette façon, si la cabine se déplaçait vers le bas, le parachute serait immédiatement et automatiquement verrouillé. **C'est ce qu'on appelle la sécurité positive.**