

CERTIFICADO

CERTIFICATE

Examen de Tipo para componentes de acuerdo a
Type-Examination of components according to

EN 81-20:2020

EN 81-50:2020

Certificado N°.: TRI/DAS.IV-A/002770/25

Organismo Notificado
Notified Body:

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Propietario del Certificado:
Certificate holder:

DYNATECH DYNAMICS & TECHNOLOGY S.L.U
Pol. Ind. Pina de Ebro, Sector C, P-9
50750 - Zaragoza
España (Spain)

Fabricante de la muestra ensayada:
Manufacturer of tested sample:

DYNATECH DYNAMICS & TECHNOLOGY S.L.U
Pol. Ind. Pina de Ebro, Sector C, P-9
50750 - Zaragoza
España (Spain)

Directiva UE aplicada
EU Directive:

Directiva 2014/33/UE (Anexo IV-A)
Directive 2014/33/UE (Annex IV-A)

Norma de Referencia
Reference Standard

EN 81-20:2020
EN 81-50:2020

Descripción del componente de seguridad:
Description of safety component:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.
Protection against unintended car movement.

Componentes:
Components:

Módulo de control SD-BOX
Control system SD-BOX
Dispositivo de detección QUASAR
Detection device QUASAR
Paracaídas progresivo modelo ASG
Progressive Safety Gear ASG model

Informe n° y fecha:
Test report Nr. and date:

DAS.CAT.25-00032877 (92859893)
23.10.2025

Fecha emisión certificado:
Date of issue:

29.10.2025

Este certificado consta de esta portada, el anexo técnico (2 hoja). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.

This certificate consists of this main page, the technical annex (2 page). It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.

Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto

This certificate would lose its validity in case of design or procedure modifications, changes in the applicable law or standards. Manufacturer must communicate to this Notified Body any foreseeable change in the design.

El fabricante deberá garantizar la fabricación en serie del componente de seguridad mediante un sistema de gestión de la calidad aprobado a través del anexo VI o VII de la Directiva de ascensores 2014/33/UE.

The manufacturer must guarantee the serial production of the safety component with a quality management system approved under the annex VI or VII of the Lifts Directive 2014/33/UE.



Armand Hernández Quero
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No

ANEXO TÉCNICO
TECHNICAL ANNEX
Certificado Nº.: TRI/DAS.IV-A/002770/25

1. Campo de aplicación:

Scope:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.
Protection against unintended car movement.

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2020
Section 5.6.7 Protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-20:2020

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2020
Section 5.8 Type Examination of protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-50:2020

2. Funcionamiento del sistema:

Operation system:

- a) El propósito principal del sistema es detectar un movimiento incontrolado de la cabina (UCM) más allá de planta y con la puerta de acceso no enclavada y la puerta de cabina abierta y detener la propia cabina sin exceder las distancias máximas indicadas en el punto 5.6.7.5 de la norma EN 81-20:2014.
The main purpose of the system is to detect the unintended car movement (UCM) away from the landing with the landing door not in the locked position and the car door not in the closed position and to stop the car without exceeding the maximum distances indicated in the point 5.6.7.5 of the EN 81-20: 2014 standard
- b) El componente SD_BOX detecta el movimiento incontrolado de cabina y se encarga de enclavar el limitador mediante el sistema antideriva. El tiempo de respuesta es de 27 ms.
En caso que la cabina se mueva más allá de la zona de desenclavamiento, el dispositivo SD-BOX actuará sobre el mecanismo de bloqueo desalimentando el electroimán y, además, abriendo su circuito de salida conectado en serie a la línea de seguridad del ascensor en el tiempo de respuesta definido.
The SD_BOX component detects the unintended car movement and blocks the overspeed governor through the anti-creep system. The actuation time is 27 ms.
In case of a movement of the lift car beyond the unlocking zone, the SD-BOX will act on the locking mechanism not powering the electromagnet and, in addition, opening its output circuit connected in series to the lift safety line in the defined response time.
- c) Posteriormente el limitador de velocidad actúa sobre la timonería y su paracaídas, que son usados como medio de frenado.
Finally, the overspeed governor acts on the safety gear system, which is used as a braking means

3. Resultados:

Results:

Protección contra movimientos incontrolados de la cabina
Protection against unintended car movement

Distancia Máxima recorrida por la cabina hasta su detención: < 550mm
Maximum distance travelled by car before coming to a complete stop:

4. Condiciones de Ensayo:

Test Conditions:

Relación entre P y Q suficientemente desfavorable para cubrir todo tipo de instalaciones: $P/Q = 0,7$
Ratio $P/Q = 0,7$ covers all types of installations (worst case).

Instalación Compensada al 50%
Compensated Installation 50%

Los ensayos se realizan a la aceleración natural del sistema.
The tests are performed with the natural acceleration of the system.

Ensayos en bajada → cabina llena
Downwards Test → car with full load

Ensayos en subida → cabina vacía
Upwards Test → empty car

ANEXO TÉCNICO
TECHNICAL ANNEX
Certificado Nº.: TRI/DAS.IV-A/002770/25

5. Certificados:

Certificates:

Dispositivo Detección: ATI/LV/008 y ATI/CA002 - *Detection Device*
Módulo Control SD-BOX: TRI/DAS.IV-A/001315/20 - *Control System*
Paracaídas ASG: ATI/PP/010 - *Safety Gear*

6. Notas

Remarks

- a) Al actuar, el sistema debe accionar un dispositivo eléctrico de Seguridad conforme al apartado 5.11.2 de la Norma EN 81-20:2020. No se han evaluado los requisitos propios de este dispositivo eléctrico de Seguridad.
The means shall operate an electric safety device in conformity with 5.11.2 if it is engaged. The specific requirements of this electrical safety device have not been evaluated.
- b) El desbloqueo y reseteo del sistema requiere de la intervención de una persona competente de mantenimiento.
The release or the reset of the lift requires the intervention of a competent maintenance person.
- c) Para un correcto montaje se seguirán las instrucciones de uso y manutención que el fabricante debe proporcionar con el sistema.
For correct assembly the instructions for use and maintenance that the manufacturer must provide with the system, will be followed.
- d) Sobre el sistema completo de protección contra movimientos incontrolados de la cabina, o sobre subsistemas, se colocará una placa con los datos indicados a continuación:
It shall be placed an identifiable plate on the complete System against unintended car movement or sub-systems with the following items:

Nombre del fabricante / *Manufacturer's name*

Número del certificado examen UE de tipo / *EU type-examination certificate Number*

Tipo de componente / *Component Type*

- e) Laboratorio de ensayo
Test laboratory

DYNATECH S.L.U
Pol. Ind. Pina de Ebro, Sector C, P-9
50750 - Zaragoza
España (Spain)

- f) Informe de ensayo
Test Report

IE48-0613_0_INFORME ensayo_QUASAR UCM (17.06.2025)

- g) Documentación presentada por el fabricante:
Documents submitted

SD-BOX Instrucciones de uso y mantenimiento 30/11/2022
QUASAR Instrucciones de uso y mantenimiento 27/05/2025
ASG Instrucciones de uso y mantenimiento 06/02/2025

7. Revisiones:

Revisions:

Edición <i>Edition</i>	FECHA <i>Date</i>	Descripción <i>Description</i>
Rev. 0	29.10.2025	Versión inicial